

LITHIUM BATTERIER.

For at kunne handle elektroniske produkter indeholdende litium batterier hos civile leverandør, er der en række punkter som skal opfyldes førend forsendelsen kan klargøres til International forsendelse og opsættes til flytransport jf. IATA bestemmelserne. (FARGO)

Når noget skal afsendes, som farligt gods kræver pakken særlig mærkning jf. IATA bestemmelser (Farligt gods for flytransport).

Dette betyder ikke, at det er fuldstændig umuligt at bestille noget elektronik med lithium batteri eller lign. - Dog kræver det, at man personligt kontakter leverandøren og beder dem om, at pakken klargøres og markeres korrekt jf. IATA bestemmelserne til flytransport.

Det er ikke længere tilstrækkelig, at soldaten sender feltposten oplysningerne.
Oplysningerne **SKAL** komme fra leverandøren.

Uanset batteri størrelse SKAL der altid foreligge et batteri dokument.

Alt indeholdende lithium batterier er pr. definition kategoriseret som "FARLIGT GODS" og særlige forholdsregler er derfor påkrævet,

Ovenstående regler skal også overholdes af civile pårørende som ønsker at sende en pakke ud til en soldat.

Ved bestilling skal man aftale med afsender, at der er påsat et UN nr. Datablad/Sikkerhedsdatablad, omhandlende batteriet uden på pakken, ellers har feltposten ikke mulighed for at klargøre den til videre forsendelsen.

- Soldaten kontakter personligt leverandøren og beder om at pakken klargøres og markeres korrekt jf. IATA bestemmelser til flytransport.
- Leverandøren/afsender sætter jf. IATA bestemmelserne de korrekte mærkater og batteri dokumenter ude på kassen og tilsikre sig, at emballagen er tilstrækkelig.
- Batteriet må max være opladt 30 procent.
- Ved modtagelsen af forsendelsen ved Feltposten, kontrollerer Feltposten om pakken er i overensstemmelse med IATA bestemmelserne.
- Hvis Feltposten godkender pakkerne, opsætter Feltposten en ny forsendelse ud i missionen via JMTO med de tilhørende "Farlig Gods" papirer.

Forskellige links, hvor man kan søge yderligere oplysninger.

IATA bestemmelser.

<http://dgm-dk.dk/kontakt/kastrup-kontoret.aspx>

IATA Dangerous Goods Regulation.

<http://www.iata.org/publications/dgr/Pages/index.aspx>

IATA Lithium Batterier.

<http://www.iata.org/publications/Pages/lithium-battery-guidelines.aspx>

Lithium batterier som CARGO.

<https://www.iata.org/whatwedo/cargo/dgr/Documents/lithium-battery-update.pdf>

Farlig Gods – rettelsler.

<http://dgm-dk.dk/rettelsler-til-regelsaet.aspx>

Eksempel på et MSDS/Sikkerheds datablad Lithium ION bat.

[http://www.patcoelectronics.com/media/datasheets/1718/612013153955858/PB-AM-01%20and%20PB-3301Material%20Safety%20Data%20Sheet%20\(MSDS013\).pdf](http://www.patcoelectronics.com/media/datasheets/1718/612013153955858/PB-AM-01%20and%20PB-3301Material%20Safety%20Data%20Sheet%20(MSDS013).pdf)